



# Natur und Naherholung in Berlin erhalten!

**Mit über 2.500 Grünflächen ist Berlin eine der grünsten Metropolen Europas. Um die wachsende Stadt nicht zu einer Betonwüste werden zu lassen, setzt sich die SPD für den Erhalt und den Ausbau der Grünflächen ein. Denn nur mit Rückzugsräumen, Sportflächen und Erholungsgebieten bleibt Berlin weiterhin eine attraktive Metropole zum Wohlfühlen.**

**Das macht die SPD für ein grünes Berlin:**

## ■ Grünflächen erhalten

Die innerstädtischen Grünflächen und Parks müssen für die Bürger und Bürgerinnen attraktive, saubere und sichere Aufenthalts- und Lebensräume sein. Die Park- und Grünanlagen Berlins werden sehr intensiv genutzt. Deshalb sorgen wir vermehrt mit der Berliner Stadtreinigung (BSR) für mehr Sauberkeit. In der wachsenden Stadt planen wir auch Grünflächen und Parks, Sport- und Spielplätze mit.

## ■ Berlin bis 2050 klimaneutral gestalten

Der Klimawandel ist auch in Berlin mit Hitze und Starkregen spürbar. Vor allem ältere Mitbürgerinnen und Mitbürger und chronisch Erkrankte leiden darunter. Mit der Energiewende gehen wir einen wichtigen Schritt in die richtige Richtung. Berlin soll bis 2050 klimaneutral werden, d.h. die Treibhausgas-Emissionen werden von heute 25 Millionen auf 4 Millionen Tonnen reduziert.

## ■ Sanierung ja, Betrug an Mietern nein!

Um das Ziel der Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen zu erreichen, müssen viele Berliner Gebäude umfassend energetisch saniert werden. Heizkosten können so für die Mieterinnen und Mieter reduziert und der Energieverbrauch gesenkt werden. Das darf aber nicht zur Verdrängung von Mieterinnen und Mietern führen. Deshalb haben wir das durchgesetzt: Sanierung ja, ein Anstieg der Bruttowarmmieten nein! Sanierung darf nicht auf Kosten der MieterInnen gehen.

## ■ Verkehr umweltfreundlich regulieren

Wachsende Stadt, verstopfte Straßen. Damit diese Rechnung der Vergangenheit angehört, setzen wir auf Car-Sharing-Angebote und das Parkraummanagement. Rund 70% der CO<sub>2</sub>-Emissionen im Bereich Verkehr entfallen auf den Straßenverkehr. Unser Ziel ist es daher, den Anteil des motorisierten Individualverkehrs zu reduzieren und die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel attraktiver zu gestalten.