

FREIE FAHRT FÜRS FAHRRAD

Berlin wird Radmetropole

Berlin braucht als wachsende Metropole ein smartes Mobilisierungskonzept. Nur so können Staus verhindert und Arbeitswege schnell gemeistert werden. Das Fahrrad spielt dabei eine tragende Rolle. Mit mehr Radschnellwegen, neuen Abstellplätzen und Vorfahrt für Radfahrer an bestimmten Kreuzungen setzen wir uns nachhaltig für mehr Radverkehr auf unseren Straßen ein.

Unsere konkreten Vorhaben für Radfahrer sind:

▶ **Wir investieren:**

Bereits 2017 stecken wir 20,5 Millionen Euro in die Berliner Radwege. Mit diesem Geld bauen wir 47 neue, und sanieren 39 alte Radwege. In den nächsten fünf Jahren stellen wir 300 Millionen Euro in den Aus- und Neubau unserer Radinfrastruktur.

▶ **Wir gründen:**

Die Velo GmbH als neue Landesgesellschaft wird dafür sorgen, dass wir schneller und effektiver neue Radwege erschließen und somit auch die Bezirke entlasten.

▶ **Wir bauen:**

Mit insgesamt 100 km Radschnellwegen kommen Radfahrer noch schneller ans Ziel.

▶ **Wir setzen auf Flexibilität:**

Mehr Bike and Ride Plätze an Berliner S- und U-Bahnhöfen machen eine gemeinsame Nutzung von öffentlichem Nahverkehr und Rad attraktiver.

Damit Berlin zur Fahrradmetropole wird, müssen wir diese Vorhaben zügig umsetzen. Eins hat jedoch immer Vorfahrt: die Sicherheit. Wir möchten Radwege sicherer machen und statten auch die Jugendverkehrsschulen stärker aus – damit unsere Kinder von Anfang an einen sicheren Umgang im Straßenverkehr lernen.